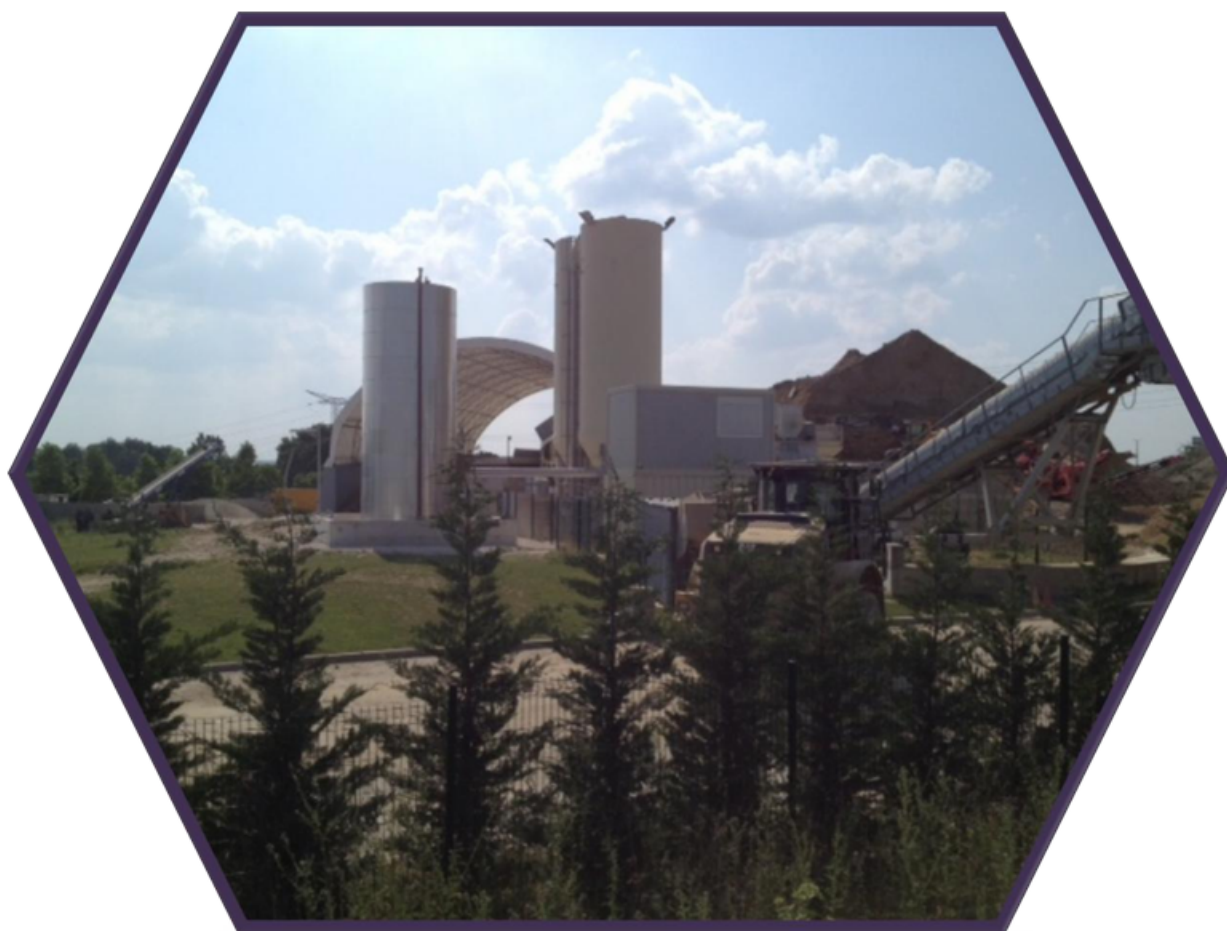


L'efficacité dans l'industrie routière

STABIMOUSSE[®]

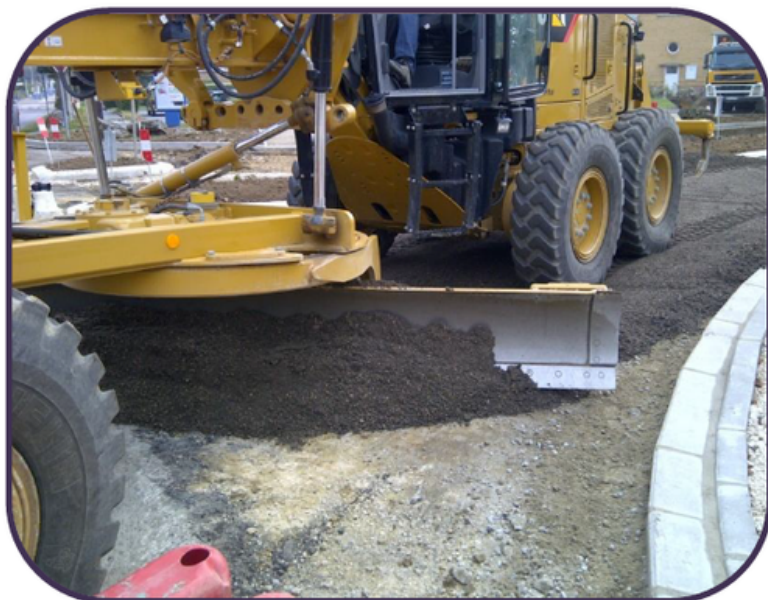
Le LEAN* appliqué à la route



*LEAN : méthode appliquée au domaine industriel recherchant la performance en matière de productivité, de qualité, de délais, et enfin de coûts par l'amélioration continue et l'élimination des gaspillages

STABIMOUSSE®

LaStabimousse® est un produit routier à froid, constitué de béton concassé, d'agrégat d'enrobé, et de bitume. L'utilisation du bitume sous forme de mousse permet un meilleur enrobage des matériaux et ainsi une homogénéité du mélange accrue par rapport à une grave émulsion. Ce type de produit bien qu'innovant au niveau régional de l'Ile-de-France, a déjà été le sujet de nombreuses expérimentations qui ont toutes été concluantes. Le recyclage de chaussées à la mousse de bitume est largement répandu dans les pays nordiques et se déploie en France car il répond pleinement au besoin exprimé par les maîtres d'ouvrage au travers de la Convention d'Engagement Volontaire (CEV).



Voirie communale de St Mard (77230)

- Les performances équivalentes d'une Grave Bitume (GB) à chaud
- Facilité de mise en œuvre favorable au reprofilage, bouchage de nid de poule, remblai du haut de couche de tranchée...
- Une maniabilité conservée durant un mois en stock

- Un prix compétitif grâce à l'enrobage à froid avec la mousse de bitume
- Réutilisation de béton concassés ainsi que d'agrégats d'enrobés
- Empreinte environnementale meilleure qu'une Grave Emulsion (GE)

Voie PL sur la centrale AMR (77196).



Domaine d'application

Stabimousse® séduit les applicateurs. La mise en œuvre manuelle est facile. La **stabilité immédiate** permet une bonne traficabilité. Elle peut être assez facilement ré-excavée au jeune âge. Elle est **stockable** pendant plusieurs semaines lorsqu'elle n'est pas compactée.

Le produit convient parfaitement aux **renforcements de chaussées** anciennes à forte déflexion. Sa souplesse d'emploi en fait un matériau particulièrement bien adapté aux **reprofilages** de chaussée. Elle peut s'utiliser en **chaussées neuves** en couche de base et de liaison sur des chaussées à trafic égal ou inférieur à TC3, et en couche de roulement provisoire.

L'application peut se faire à la niveleuse tout comme au finisher. Aucune restriction particulière n'est requise face aux conditions climatiques, sauf forte pluie et température négative.

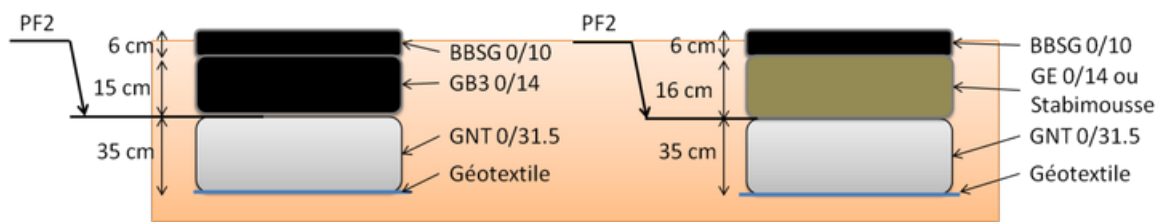
Un exemple de structures souple à faible trafic :

Equivalences de structures dimensionnées avec ALIZE				
Classe de trafic	TC0		TC1	
Structure	BBSG 0/106 cm	BBSG 0/10 6 cm	BBSG 0/10 6 cm	BBSG 0/10 6 cm
	GB 0/148 cm	Stabimousse 9 cm	GB 0/14 9 cm	Stabimousse 10 cm
	PF2	PF2	PF2	PF2

Empreinte environnementale

N'utilisant pas de combustible (Fioul ou Gaz) pour sécher les matériaux avant enrobage, la Stabimousse® tout comme la Grave Emulsion permettent de réduire considérablement l'empreinte carbone d'un chantier.

Comparons les émissions de CO2 pour trois structures différentes :

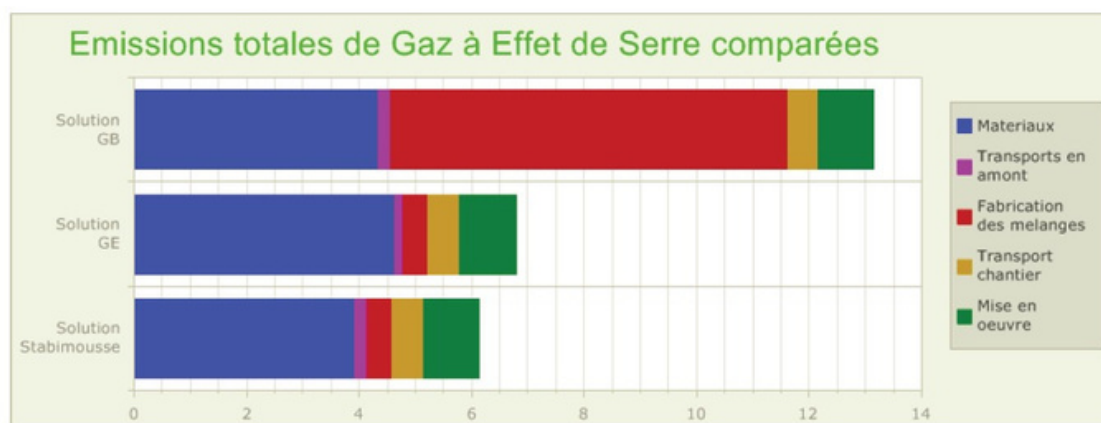


Coupe de la structure de base et de la variante

Emissions de GES en tonne équivalent CO2 :

L'outil d'évaluation préconisé par la CEV, SEVE, permet d'estimer les émissions de CO2 équivalents liés à la réalisation d'un chantier. Il prend en compte la fabrication des matériaux utilisés, leur transport, et la mise en œuvre. La comparaison ci-dessous est faite pour la réalisation d'un parking de 1000m2 qui est dimensionné pour supporter 35 PL/J durant 30 ans.

Solution	Matériaux	Transport en amont	Fabrication des mélanges	Transport chantier	Mise en œuvre	Total	Comparaison / Base
Solution GB	4,3	0,2	7,1	0,5	1,0	13,2	
Solution GE	4,6	0,1	0,4	0,6	1,0	6,8	-48,3%
Solution Stabimousse	3,9	0,2	0,4	0,6	1,0	6,2	-53,2%



Pour un niveau de service équivalent, la Stabimousse® génère 53% moins de CO2 eq.



contact@amr-idf.fr

RD 404 - Fresnes sur Marne - BP 55 - 77410 CLAYE SOUILLY